

Erlebnismagazin Nord-Ostsee- Kanal

Ausgabe 2021

16. Jahrgang

**Viele Bilder,
viele Geschichten,
viele Tipps.**



Aus dem Inhalt:

Das Jahr mit Corona: Der Kanal im Spiegel des Geschehens

Historische Betrachtungen zum 125-jährigen Kanaljubiläum

Die Elbe und der Kanal: Eine Art Schicksalsgemeinschaft

Erlebnisziel Nord-Ostsee-Kanal: Ahoi auf allen Strecken

Landpartien & Städtetouren in die Umgebung des Kanals

RUBRIK

1

Die Corona-Krise: Seeschifffahrt und Nord-Ostsee-Kanal im Spiegel des Geschehens

- 13 Einführung in die Rubrik
- 14 Corona-Krise:
Was rollt da noch auf uns zu?
- 20 Die Verwundbarkeit der Lieferketten: Ende der Globalisierung?
- 21 Die deutsche Handelsflotte:
Für die Versorgung systemrelevant
- 22 Volle Regale sind kein Naturgesetz
- 23 Schiffe ohne Ladung: Für die Weltwirtschaft hoch brisant
- 24 Unhaltbare Zustände:
150.000 Seeleute warten auf ihren Schiffen
- 25 Weniger Schiffe in den norddeutschen Häfen:
15 % weniger als im Vorjahr
- 26 Kreuzfahrergeschäft an der Leine: 400 Luxusschiffe bangen um ihre Zukunft
- 27 Die Traumschiffe im Kanal:
Wo sind sie geliebt?
- 28 Einige Monate Zwangspause:
Kanal-Touristiker im Tal der Sorgen
- 29 Corona und der niedrige Ölpreis:
Beide bremsen NOK-Schiffe aus
- 30 Coronas erstaunliche Seiten:
Allerdings nur für kurze Zeit
- 31 Bundestag beschließt Aussetzung der Befahrensabgaben für NOK
- 32 Das Domino der Pandemie:
Kommt jetzt die große Pleitewelle?
- 33 Erster NOK-Kreuzfahrer insolvent:
„MS Astor“ Opfer von Corona
- 34 Pokern um die Kreuzfahrtschiffe:
Soll der Staat die Branche retten?
- 35 Die Corona-Pandemie und das Ende vieler Traumschiffe
- 36 Maritime Groß-Events am NOK und im Hamburger Hafen:
Wegen Corona abgesagt
- 37 Die große Frage: Wie viele Traumschiffe werden wohl 2021 durch den Kanal kommen?
- 38 Corona als Treiber einer norddeutschen Hafenkooperation?
- 40 Weil bei uns der Online-Handel boomt
- 42 Corona schlägt weitere Dellen in die Kanal-Bilanz
- 46 Trotz Corona: Kanal-Ausbau geht unvermindert weiter
- 47 Auch der Hamburger Hafen leidet unter Corona, hat aber noch ganz andere Sorgen



RUBRIK
2
Historische
Betrachtungen:
Meilensteine einer
Schiffahrtsstraße

- 49** Einführung in die Rubrik
- 50** 1895 – 2020:
125 Jahre Nord-Ostsee-Kanal
- 52** Das große Vorbild für den NOK:
Der Suez-Kanal – Eröffnung 1869
- 54** Zur Ertragsfähigkeit eines See-
schiffahrtskanals: Denkschriften
- 56** Die Schifffahrt um Skagen:
Noch 1880 war sie gefährlich
- 57** Mit deutscher Gründlichkeit:
Die kaiserliche Kanal-Commission
- 58** 1887 – 1895:
Ein Land wird umgemodelt
- 60** Kartengrüße vom Kanal:
Eine Welle des Patriotismus
- 61** 6.6.1895: Postdampfer „Palatia“
erstes großes Schiff auf dem NOK
- 62** Die Story des Nord-Ostsee-Kanals:
Das historische Extra zum 125jähri-
gen Kanal-Jubiläum von der Vorge-
schichte bis zur Gegenwart
- 64** Erster Kreuzfahrer im Mittelmeer ist
auch zur Kanal-Eröffnung dabei
- 66** Countdown zur offiziellen Eröffnung
des NOKs in Kiel am 21. Juni 1895
- 67** Das Fest der Patrioten: Deutschland
feiert die Kanaleröffnung
- 68** Die Welt staunte und feierte mit:
78 Kriegsschiffe aus 16 Nationen
auf der Kieler Förde
- 69** Noch war alles friedlich:
Das Wettrüsten begann erst später
- 70** Historische Rivalitäten zwischen
Elbe-Lübeck-Kanal und NOK
- 71** Zur Mitfinanzierung des Kanals
1902 Einführung Schaumweinsteuer
- 72** Schiffspassagen im 1. Betriebsjahr:
8.300 Dampfer, 11.700 Segelfrach-
ter und 500 Kriegsschiffe
- 74** Schon gleich 1895: Hochbrücken,
flache Drehbrücken und hölzerne
Fähren queren den Kanal
- 75** Für die Beleuchtung des NOKs:
Die Elektrizitätszentralen in
Brunsbüttel und Kiel-Holtenau
- 76** Schiffshavarien im Kanal:
Seit Anbeginn kein Einzelfall
- 78** Der Hamburger Hafen: Kanal
befeuert den Warenumschatz
- 80** Erste „Traumschiffe“ im Kanal
- 82** Der Anblick dieser ungeheuren
Gerüste: Friedrich Voss und seine
NOK-Brücken



Das Erlebnis-Magazin Nord-Ostsee-Kanal im 16. Jahrgang

INHALTSVERZEICHNIS 2021

RUBRIK

3

Der Hamburger Hafen und der Nord-Ostsee-Kanal: So eine Art Schicksalsgemeinschaft

- 85** Einführung in die Rubrik
- 86** Was man will und was man muss: Der Hamburger Hafen
- 92** Der Hamburger Hafen hat ein Schlick-Problem: Kippt jetzt doch die Elbvertiefung?
- 95** Eine flotte Flotte:
Die Elblotsenschiffe
- 96** Zwei neue Leuchttürme in Blankenese: Highlights an der Elbe
- 97** Groß, größer, am größten:
Weitere Quantensprünge in der Container-Schifffahrt?
- 98** Das größte Container-Schiff im Hafen Hamburg und im NOK
- 100** Das Größenwachstum der Containerschiffe in 5 Jahren:
Von 19.000 TEU auf 24.000 TEU
- 101** Die nächsten Sprünge auf 30.000 TEU: Wie lange machen die Häfen das mit?
- 102** Ladung sucht sich ihren Weg:
Auch in einen anderen Hafen
- 106** Groß & klein auf Elbe und Kanal:
Der Eine kommt, der Andere geht
- 108** Corona pusht Digitalisierung:
Autonome Schifffahrt rückt immer näher
- 110** Die Ertüchtigung des NOKs:
Baustellen für eine robuste Zukunft
- 112** Nach dem Ausbau des Kanals:
Mehr Power für größere Schiffe
- 113** Ersatzneubau für die kleine Holtenauer Schleuse
- 114** Grundsaniierung der großen Schleuse in Kiel-Holtenau
- 115** Kanalerweiterung der Oststrecke vor Kiel
- 116** Vorbereitungen für Ersatzneubau der Levensauer Hochbrücke
- 117** Vorbereitungen für Ersatzneubau der Rader Autobahnhochbrücke
- 118** Sanierung des Kanal-Tunnels
- 119** Der Neubau der Rendsburger Schwebefähre jetzt im Jahre 2021
- 120** Der Neubau der fünften Schleusenkammer in Brunsbüttel
- 121** Grundsaniierung der Großen Schleusen in Brunsbüttel
- 122** Neues Trockendock für Reparaturen und Wartung am Kanal
- 123** Peu à peu neue Fähren auf dem Nord-Ostsee-Kanal
- 124** Kanal-Ausbau doppelt so teuer wie geplant
- 125** Prognosen zum Schiffsverkehr



> Seite 102:
Ladung sucht sich ihren Weg –
manchmal auch in andere Häfen

RUBRIK
4
Erlebniswelt
Nord-Ostsee-Kanal:
Ahoi auf allen
Strecken

- 127** Einführung in die Rubrik
- 128** Nach Corona:
Ein neuer Boom im Kanal-Tourismus, ganz gewiss
- 130** Schiffe gucken ist das Schönste:
Auch wenn es jetzt etwas weniger sind
- 131** Kostenfrei seit Kaisers Zeiten:
Im Kanal das Extra-Vergnügen
- 132** Fahrrad fahren und spazieren gehen:
Kilometer weit auf platten Wegen
- 134** Eine Nase am Bug: Besonderheiten größerer Schiffe
- 135** Touristische Highlights im Kanal:
Manchmal auch exotisch
- 136** Die Orientierungskarte für den Kanal-Besuch mit den Standorten der Brücken sowie Fähranleger und den besten Plätzen zum Schiffe gucken
- 138** Extra-Tipps für einen Schleusenbesuch der Brunsbütteler Kanal-Schleusen an der Elbe mit Impressionen vom Bau der 5. Schleusenkammer
- 140** NOK-Weststrecke zwischen den Fähren Brunsbüttel und Breiholz:
Viele Ausflugsziele und Schiffstypen zum Staunen
- 146** NOK-Mittelstrecke zwischen den Fähren Breiholz und Nobiskrug:
Viele Ausflugsziele und Schiffstypen zum Staunen
- 152** Das spektakuläre Kanal-Ereignis im Jahre 2021: Die neue Schwebefähre an der Rendsburger Eisenbahnhochbrücke wird installiert
- 156** NOK-Oststrecke zwischen den Fähren Nobiskrug und Holtenuau:
Viele Ausflugsziele und Schiffstypen zum Staunen
- 164** Der Beginn des NOK-Ausbaus auf der Oststrecke vor Kiel
- 166** Vorbereitungen zum Bau der neuen Levensauer Hochbrücke auf der Oststrecke vor Kiel
- 168** Extra-Tipps für einen Schleusenbesuch der Holtenuauer Kanal-Schleusen an der Kieler Förde
-
- Doppelseitige Schleswig-Holstein-Karten
Siehe >
Seiten 8/9 SH Nord
Seiten 10/11 SH Süd



Das Erlebnis-Magazin Nord-Ostsee-Kanal im 16. Jahrgang

INHALTSVERZEICHNIS 2021

RUBRIK

5

Kultur,

Städte-Touren, Landpartien: Rund um den Nord-Ostsee-Kanal

- 171 Einführung zur Rubrik
- 172 Unter Umgehung des Elbtunnels:
Abkürzung nach Westdeutschland
- 173 In 60 Minuten über die Elbe
von Brunsbüttel nach Cuxhaven:
Neue Ziele im Tourismus
- 174 Mit Themen-Café zur Schifffahrt:
Das Burger Museum „Ditmarsium“
- 176 Der Steinzeitpark Dithmarschen:
Erleben und Ausprobieren
- 177 Im gediegenen Ambiente:
Das Rendsburger Schifffahrtsarchiv
- 178 Museum zur Rendsburger Stadt-
geschichte: Nach Umbau in neuem
Glanz – Schwerpunkt
„Lebensader Nord-Ostsee-Kanal“
- 182 Zahlen, Daten, Wissenswertes:
Der Kanal kurz & bündig
- 183 Wohnmobil-Plätze sind die Renner:
Logenplätze am Nord-Ostsee-Kanal
- 184 Alle mögen Sehestedt:
Und sie kommen immer wieder
- 186 Auf und neben dem Wasser:
Comeback der Kieler Lebensfreude
- 187 Kleiner Kiel-Kanal: Schon jetzt
ein Magnet bei den Touristen
- 188 Das Kieler Schifffahrtsmuseum
Fischmarkthalle: Auch vom Kanal
was Interessantes
- 190 Vom Nord-Ostsee-Kanal zum
Strandvergnügen:
Die Eckernförder Bucht und
der Naturpark Hüttener Berge,
der Dänische Wohld und das
herrliche Schwedeneck mit
tollen Kliffs.

Wegen der Unsicherheiten im Corona-Geschehen müssen wir uns
Änderungen im Redaktionsplan ggf. vorbehalten.
Wir bitten unsere Leserinnen und Leser um Verständnis.

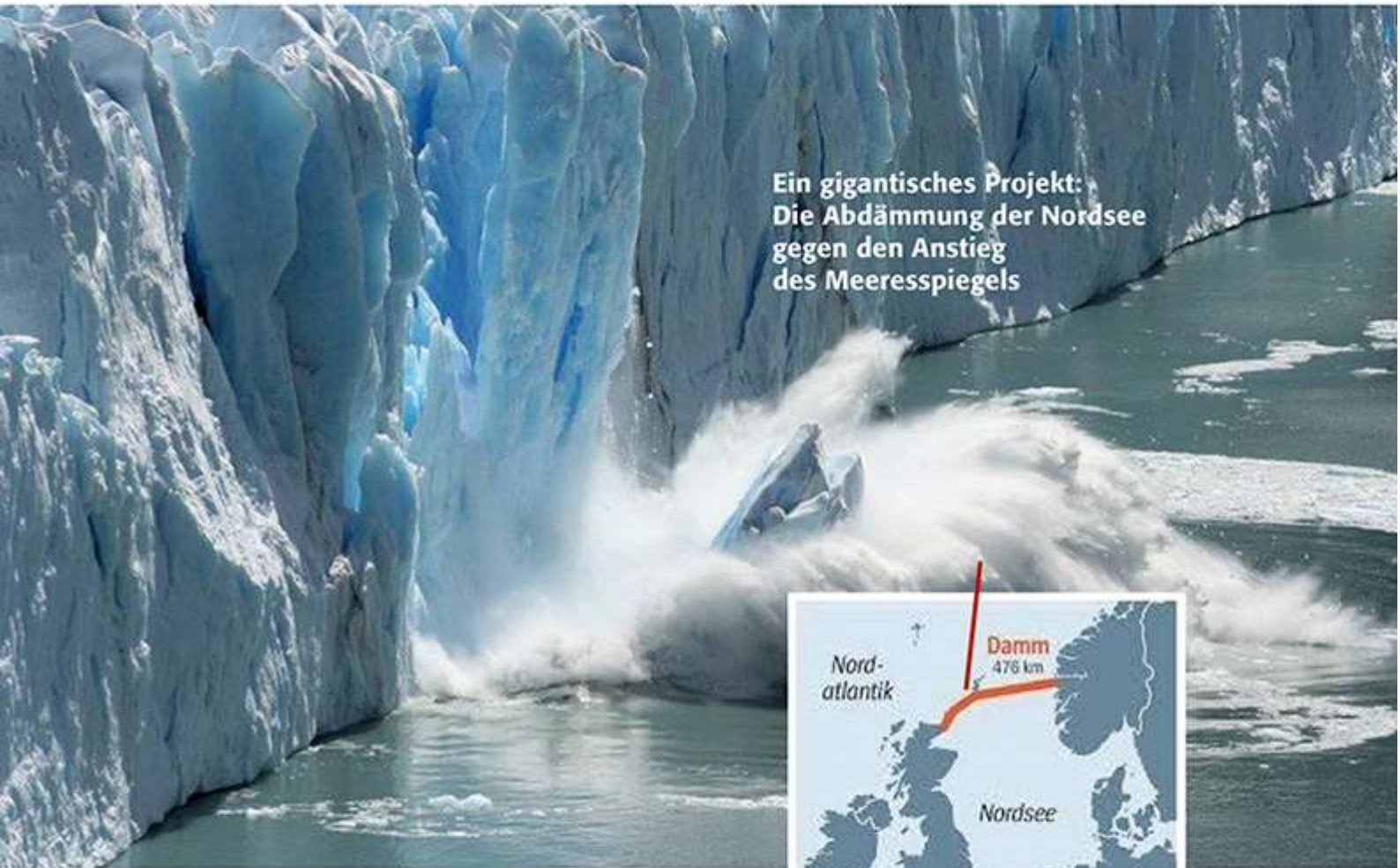


Im neuen Burger
Museum „Ditmarsium“

RUBRIK

6

Klimawandel und Meeresspiegel-Anstieg: Bollwerke gegen die Fluten



Ein gigantisches Projekt:
Die Abdämmung der Nordsee
gegen den Anstieg
des Meeresspiegels



Diese Rubrik ist wegen der Corona-Krise auf die Ausgabe 2022 verschoben worden

Bei der Planung für unser Erlebnismagazin NOK 2021 hatten wir noch eine umfangreiche Rubrik über den Klimawandel und den Meeresspiegelanstieg vorgesehen. Dieses umfangreiche Thema werden wir in unserem Magazin 2022 nachholen. Wir bitten unsere Leserinnen und Leser um Verständnis.

In ihrer Berichterstattung haben die Print- und elektronischen Medien die dramatischen Erkenntnisse der Wissenschaft und Forschung zum Klimawandel und Meeresspiegelanstieg weitgehend ausgeblendet oder an die zweite oder dritte Stelle der weltweiten Alarmzeichen gesetzt. Die Corona-Krise hat alles prioritär überdeckt. Viele Experten sind darüber entsetzt und fordern nachhaltige Pläne gegen die rasant zunehmenden Bedrohungen zum Beispiel bei der Eisschmelze in der Arktis.